



En julio se lanzó la Encuesta Regional de Logística Sustentable

Es el segundo año consecutivo que el CINOI, en el contexto del PLSU, organiza y lanza la encuesta que se replica en Argentina, Brasil, Chile y recientemente adheridos, Perú, Bolivia y Colombia.

La encuesta consiste en catorce preguntas que abarcan desde la caracterización de la empresa hasta las prácticas y los intereses relacionados con sustentabilidad que realizan las empresas en Uruguay.

En base a los resultados el año pasado, se concluye que hay en Uruguay espacio de mejora sobre buenas prácticas ambientales y que la imagen corporativa, al igual que el ahorro de costos y la conciencia ambiental son los factores que mayor influencia tienen en las empresas.

Si aún no completó la encuesta, haga click [aquí](#) para completarla.



¿Qué es el Programa de Logística Sustentable Uruguay?

Es un programa impulsado por el CINOI que busca brindar capacitación a empresas y contratistas para lograr una mejora en el transporte de carga en Uruguay con un enfoque sustentable que tienda a disminuir sus emisiones.

LA VOZ DE LA EMPRESA



Montes del Plata,

UNA EMPRESA COMPROMETIDA CON LA SUSTENTABILIDAD

Montes del Plata entiende a la sustentabilidad no sólo como buenas prácticas puntuales, sino como una forma de gestionar el negocio, procurando que exista en todo momento un equilibrio entre los aspectos ambientales, sociales y económicos.

Siendo una empresa con presencia en más de 13 departamentos con una cadena productiva que involucra a más de 6.000 personas es lógico que tengan una mirada a largo plazo en nuestro país.

Un 35% de los suelos que son patrimonio de la empresa no sólo no se forestan, sino que son destinados a usos como pastoreo de ganado y conservación de monte nativo y ecosistemas particulares. Además, la planta industrial aplica las mejores técnicas disponibles del mundo según normas europeas de referencia (IPPC-BAT) y produce energía limpia y renovable para su autoabastecimiento, volcando a la red eléctrica nacional aproximadamente un 50% de lo producido.

Por otro lado, la empresa cuenta con un sistema logístico bimodal, combinando transporte terrestre con transporte fluvial. Este último traslado se realiza mediante cuatro barcazas con una capacidad de carga de 5.000 toneladas cada una, lo equivalente a 170 camiones. El 50% de la madera es trasladada de esta forma, por lo que se evita que los camiones recorran 24 millones de kilómetros anuales por las carreteras uruguayas.

Sin lugar a dudas, la importancia que le da Montes del Plata a cuidar el entorno y los recursos naturales hace que sea una empresa ejemplo en Uruguay.

El Centro de Cuidados Mirtrans ATIENDE A MÁS DE 90 NIÑOS EN SITUACIÓN DE VULNERABILIDAD

El Centro de Cuidados de Barros Blancos creado por el Grupo Mirtrans, el sindicato de trabajadores y el gobierno atiende hoy a más de 90 niños de la zona en el departamento de Canelones.

En el marco de la ley que crea el Sistema Nacional Integrado de Cuidados, el Grupo Mirtrans construyó un centro de cuidados para niños desde primera infancia hasta edad escolar de manera de formar parte del cuidado y la educación de los hijos de sus trabajadores y los niños del barrio.

Además de las políticas sociales el compromiso empresarial del grupo abarca temas medioambientales. Con el ánimo de renovar su flota, el Grupo Mirtrans cuenta con más de 50 vehículos avalados por la Norma Euro 5, programa de medidas reglamentarias aprobadas por la Unión Europea en lo referente a emisiones de gases.

Por otra parte promueve el uso de vehículos eléctricos no solo para uso interno sino también de sus trabajadores. El Grupo Mirtrans cuenta con paneles fotovoltaicos dentro de sus instalaciones para la carga de vehículos.



En 2020 del Grupo Mirtrans nació Fundación LaNave, un emprendimiento que contribuye y apoya al desarrollo del emprendedurismo a través de iniciativas que facilitan la formación de mujeres de distintas partes del mundo colaborando en su desarrollo personal y profesional. En este marco además se encuentra el programa “Mujeres a la Cancha” que pretende desarrollar un proyecto en conjunto con todos los clubes de fútbol de la Asociación Uruguaya de Fútbol para el desarrollo del fútbol femenino.

El Grupo Mirtrans dedicado al transporte internacional, el almacenaje, la logística y la distribución de productos de su empresa sumó el servicio de e-commerce y correo adquiriendo Tiempost. Además el Grupo creó una empresa constructora para realizar sus propios depósitos de almacenaje sobre Ruta 1 y ha construido algunas casas prefabricadas para sus empleados.

ÍNDICES



Índice de Costos de Transporte (ICT)

El Índice de Costos de Transporte refleja que los costos de transporte carretero tuvieron un aumento respecto al mes de julio de 0.67% en dólares y de 1.8% en pesos uruguayos. Por otro lado, la variación interanual representa una disminución de un 15.25% en dolares y un aumento de un 4.7% en pesos.

Si bien los cambios calculados son pequeños se entiende que esta fluctuación no es representativa de la realidad. Terminando el primer semestre de 2020 y contemplando la emergencia sanitaria en el país, se puede afirmar que las empresas han tenido que incurrir en gastos logísticos que no se contemplan en el cálculo del índice (ICT). Sin embargo, la realidad de cada una de las empresas es distinta y esto hace que no sea posible contemplar este factor.

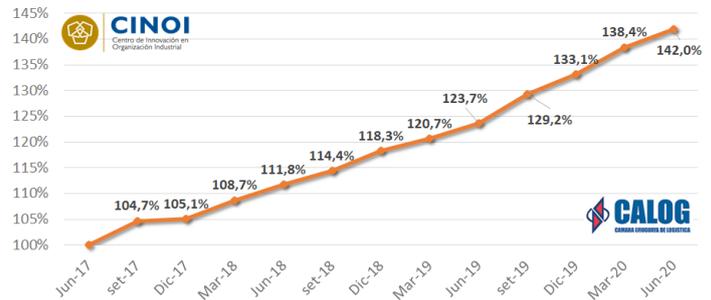
Haga click [aquí](#) para ver el boletín informativo.



VARIACIÓN ACUMULADA HISTÓRICA



Índice de Costos Logísticos de Almacenamiento (CALOG)



EVOLUCIÓN DEL ÍNDICE EN EL PERÍODO JUN/17 - JUN/20

En la última actualización, realizada en junio y correspondiente al segundo trimestre del año, el índice presenta una variación del 42%, fijando la base al momento de su creación en junio 2017. Con respecto al trimestre anterior se obtuvo un aumento de un 2.55%, principalmente debido a aumentos en el mantenimiento y en amortizaciones. Interanualmente se tuvo un incremento de un 14.72%.

En esta actualización se contemplan los ajustes de precios de los diversos insumos y la variación de las variables económicas (IPC, ICC, tipo de cambio).

Finalmente, en cuanto a la distribución por rubro, la mano de obra supone el 49.4% de los costos, apreciándose un leve descenso en este rubro y un leve aumento en el mantenimiento, en relación con el período anterior.

Haga click [aquí](#) para ver el boletín informativo.

El día a día del PLSU

En el primer semestre del año, se trabajó mediante grupos de estudio con las empresas miembro en dos áreas:

- **Desarrollo del Índice de Sustentabilidad** que busca diferenciar entre las demás, a las empresas que tienen políticas y acciones sustentables.
- **Capacitación de choferes con enfoque en sustentabilidad.**

Para el segundo semestre del año, se pretende continuar trabajando en ambos grupos de estudio y comenzar con nuevas actividades.

A pesar de la situación debida al COVID19 que experimentan las empresas, demostraron tener interés en continuar con las actividades previstas.



UPM **BIOFORE**
BEYOND FOSSILS



CINOI
Centro de Innovación en
Organización Industrial